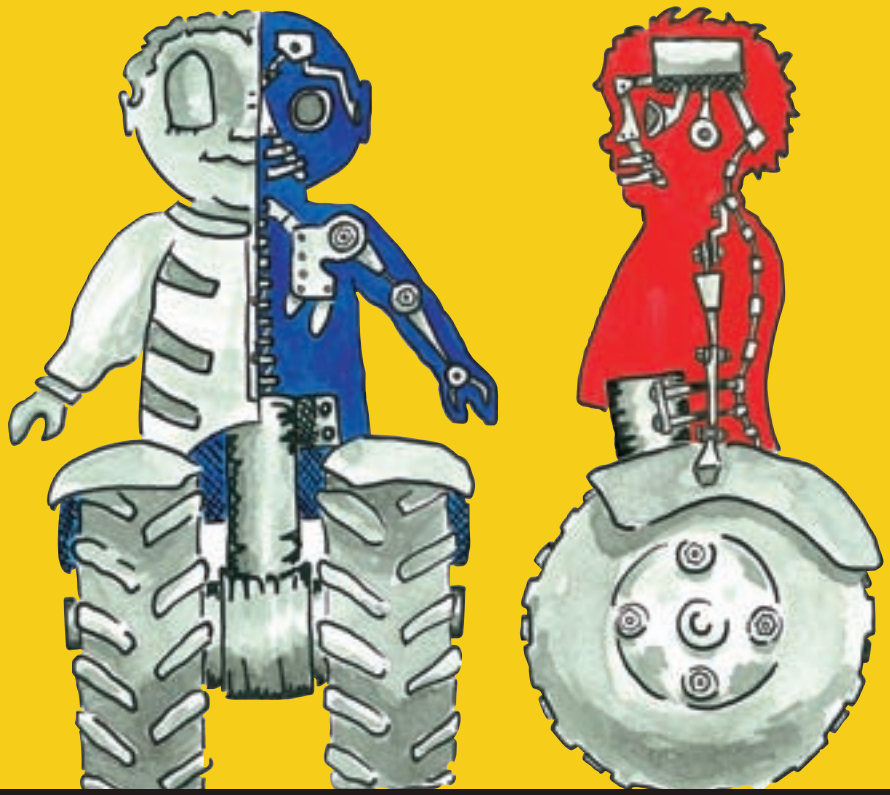
MANUEL d'entretien DES PETITS TRACTEURS

La lecture... un univers à découvrir



Texte **Benoît Desjardins** . Illustrations **Silène Beauregard**

(Note 1)

Note importante aux parents

Le petit manuel d'entretien vous souhaite beaucoup de plaisir avec votre modèle MF ou MG. Nous espérons que cet ouvrage puisse répondre à vos questions et vous assister dans l'entretien de votre petite machinerie. Si le maintien en bon état de celle-ci vous semble complexe, n'oubliez pas qu'il faut revenir à la base, soit vous coucher par terre, rouler sur le dos, gronder et ne pas ménager le nombre de pets sur la bedaine. Les petites machineries sont délicates. Elles peuvent donner l'impression qu'elles demandent beaucoup de soins et d'investissement, mais souvenez-vous que c'est de temps dont elles ont le plus besoin… Du temps, des rires et des câlins.

EXPLICATION DES MODÈLES
Modèles MF et MG

- Modèle Fille : MF
- Modèle Garçon : MG

Le chiffre qui suit MG et MF est associé au nombre de mois du modèle. Par exemple, MG-12 équivaut au modèle Garçon de 12 mois et MF-36 est un modèle Fille de 36 mois.

François est mécanicien de tracteur et de machinerie agricole. En fait, c'est le seul mécanicien de son village. Depuis plusieurs années, il travaille au garage de monsieur Fernand chez Tracteur et Compagnie.

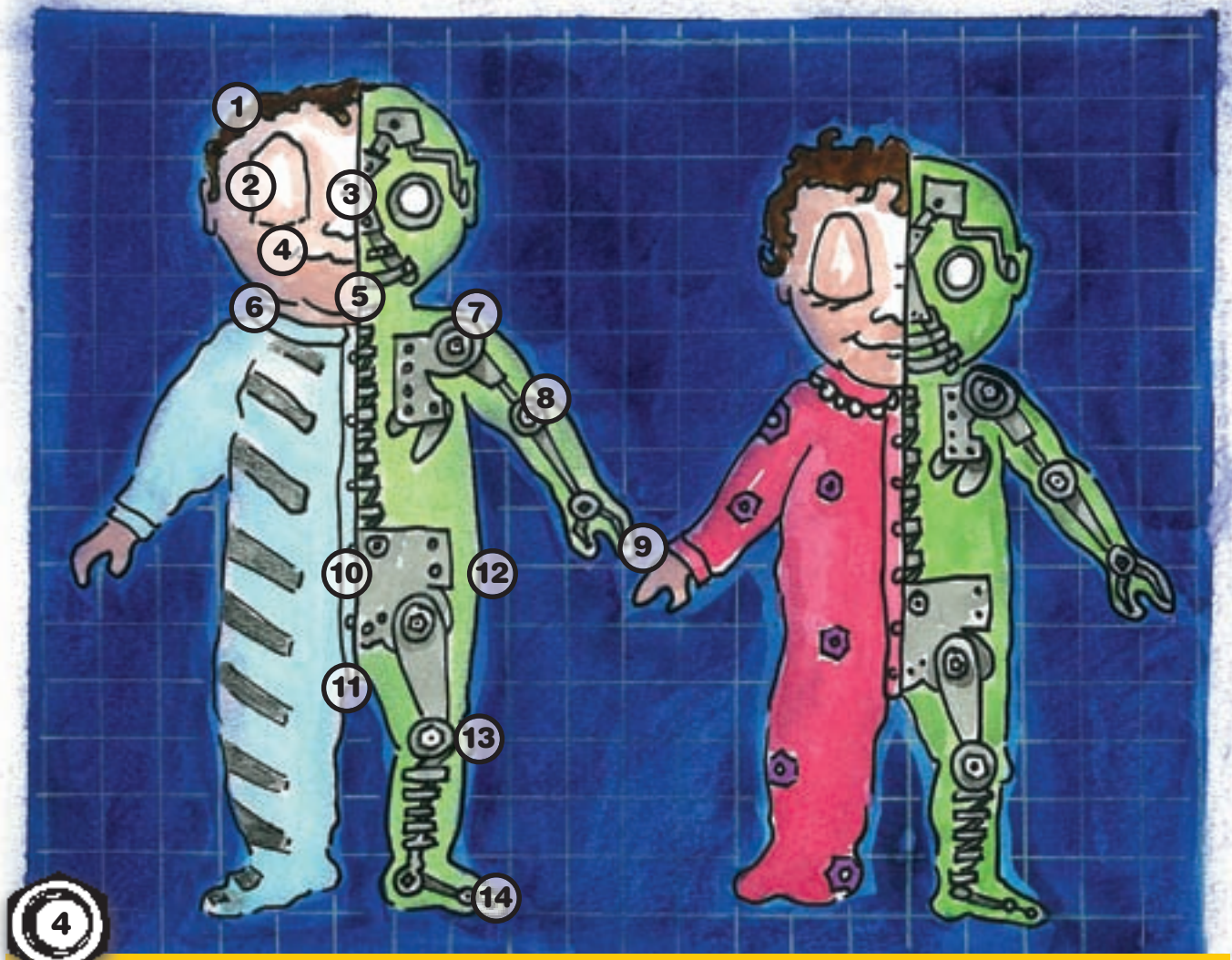
Aujourd'hui, François attend une commande très spéciale. Monsieur Fernand lui a dit qu'il s'agissait de deux petits tracteurs d'un tout nouveau genre. Ils sont tellement spéciaux qu'il a fallu les commander neuf mois d'avance.

Tous les mardis matin, François attend le camion de livraison. Quand Mérédith arrive enfin avec son gros camion pour livrer la commande, il n'y a que deux petites boîtes de carton qu'elle dépose à ses pieds. François signe le bon de livraison et s'empresse d'apporter les colis dans l'atelier. Il dépose délicatement les boîtes sur son établi et commence à les déballer. À sa grande surprise, ces deux nouveaux modèles de tracteur ne ressemblent en rien aux mécaniques qu'il connaît.

François est complètement déstabilisé par cette nouvelle technologie. Devant lui, sur son établi, reposent deux tracteurs sans roues, sans cabine et sans volant. « Ce sont des bébés tracteurs ! », murmure François. De peur de se tromper, il examine attentivement le guide d'utilisation. C'est à ce moment qu'il apprend que les bébés tracteurs s'appellent respectivement MF et MG. Concentré sur son manuel d'entretien, aucun détail ne lui échappe, car il lit tout, tout, tout !

Fiche des composants

1. Tête (1) Ordinateur de bord	**6.** Cou (1) Conduit d'essence	**11.** Organes génitaux (MF-MG)
2. Yeux (2) Phares	**7.** Épaules (2) Différentiel	**12.** Fesses (1) Pot d'échappement
3. Nez (1) Calandre	**8.** Coudes (2) Joint	**13.** Genoux (2) Amortisseurs
4. Bouche (1) Klaxon	**9.** Mains (2) Roues avant	**14.** Pieds (2) Roues arrière
5. Menton (1) Pare-chocs avant	**10.** Nombril (1) Réservoir à essence	



En cas de défaut de fabrication, contacter le service de réparation le plus près de chez vous.

Maintenant que toutes les pièces semblent être en place, François veut vérifier si les petits tracteurs fonctionnent vraiment. Ce n'est pas simple, car MF et MG n'ont ni clé ni bouton de démarrage. François décide donc de leur parler. Comme par miracle, MF et MG allument lentement leurs phares et commencent à bouger les bras qui leur servent de roues.

François est heureux, car il a réussi à faire fonctionner les deux tracteurs. Malheureusement, les moteurs des petites machines se mettent à faire un bruit assourdissant. Dans tout le garage, on n'entend que les hurlements de MF et de MG. « C'est peut-être une alarme pour m'informer qu'ils vont bientôt manquer de carburant ? » se dit-il. Il prend sans tarder le biberon d'huile tout neuf et le remplit de lait tout chaud. Les hurlements cessent. Ouf, il l'a échappé belle !

(Note 2)

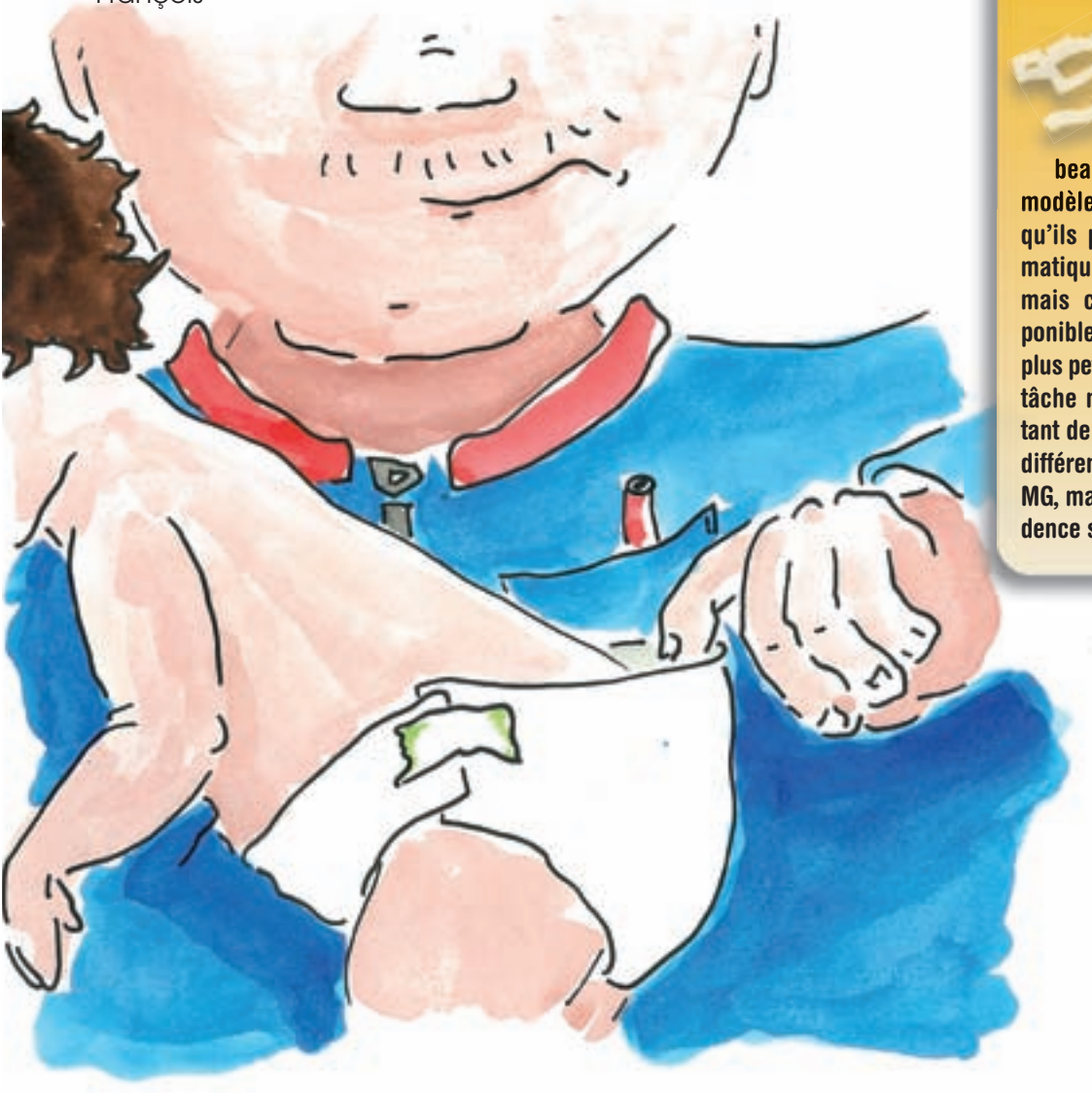
Bruits de moteur

N'importe quel bon mécanicien vous le dira, le bon fonctionnement d'un moteur se vérifie par son grondement. Il faut être vigilant, car les nuances entre les différents grondements sont parfois difficiles à détecter. Il faut rester attentif à chaque nouveau son produit par le petit moteur afin de découvrir ses besoins particuliers.

(Note 3)

Changement d'huile

Les tracteurs ont fait le plein de carburant et tout semble bien fonctionner, jusqu'au moment où François sent une odeur étrange et indescriptible lui piquer le nez. Paniqué, il cherche ce qui peut bien chauffer. Les tracteurs semblent pourtant bien fonctionner, mais il y a toujours cette affreuse odeur qui empeste les lieux. Il prend MF et soulève son filtre à huile, espérant trouver la source de cette puanteur. « Je n'ai jamais vu un filtre aussi sale ! », dit François



Comme pour toute machinerie, le changement d'huile est essentiel. Cette étape est beaucoup plus simple sur les modèles MF-24 et MG-24 parce qu'ils possèdent le système automatique de changement d'huile, mais cette option n'est pas disponible sur l'ensemble des modèles plus petits. Il faut donc assurer cette tâche manuellement. Il est important de noter qu'il existe une légère différence entre les modèles MF et MG, mais ce détail n'a aucune incidence sur l'entretien.

François s'équipe d'essuie-tout et de filtres pour faire le changement d'huile des deux tracteurs. Il tourne et retourne MF et MG pour leur retirer leurs vieux filtres. Il doit les nettoyer à fond et ce n'est pas simple. À peine a-t-il le dos tourné que MF se sauve à quatre pattes dans le garage. Le temps de se retourner à nouveau, MG a disparu à son tour.

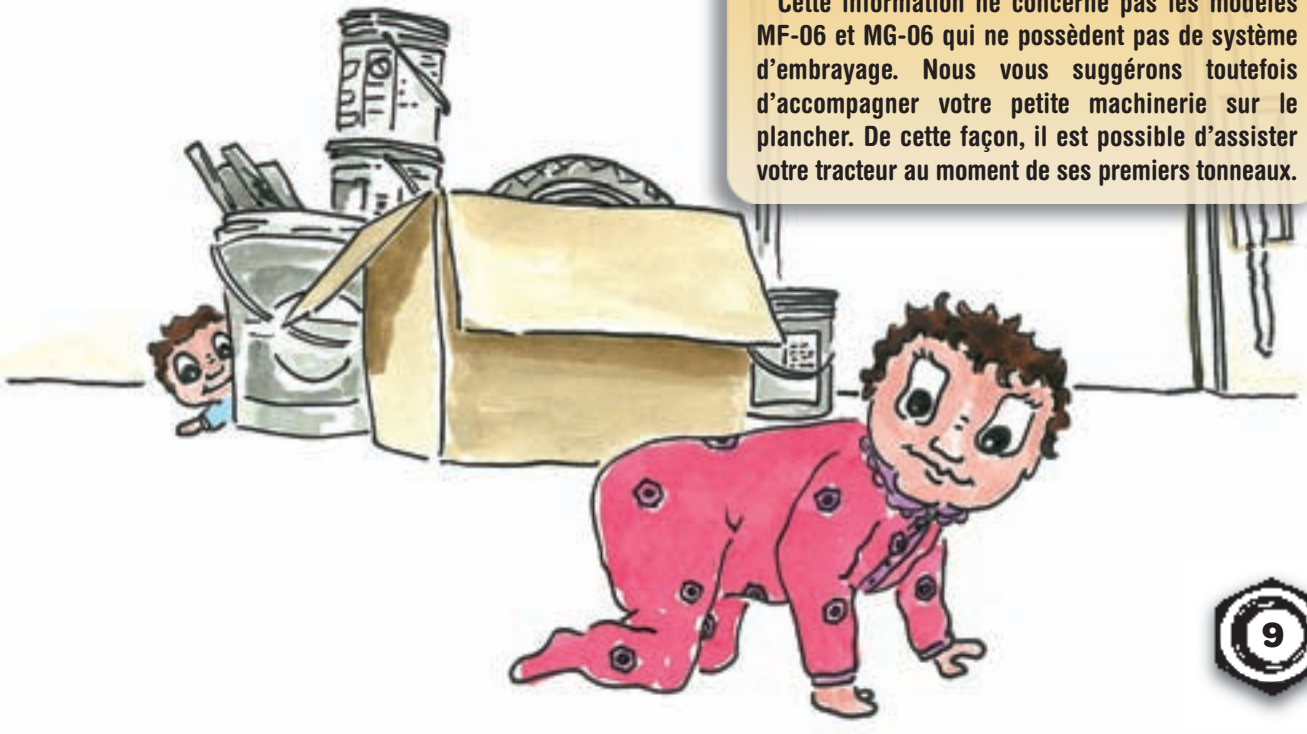
Dans le garage, c'est la pagaille. François regarde sous l'établi, derrière les caisses d'huile, dans son coffre à outils, mais rien à faire, il ne trouve ni MF ni MG. Soudain, il entend un rire au fond de l'atelier. Devant lui, MF et MG le regardent. Au moment où il est suffisamment près pour les attraper, les petits tracteurs se dressent sur leurs roues de derrière et se mettent à courir. Plus François essaie de les attraper, plus ils roulent à toute vitesse.

(Note 4)

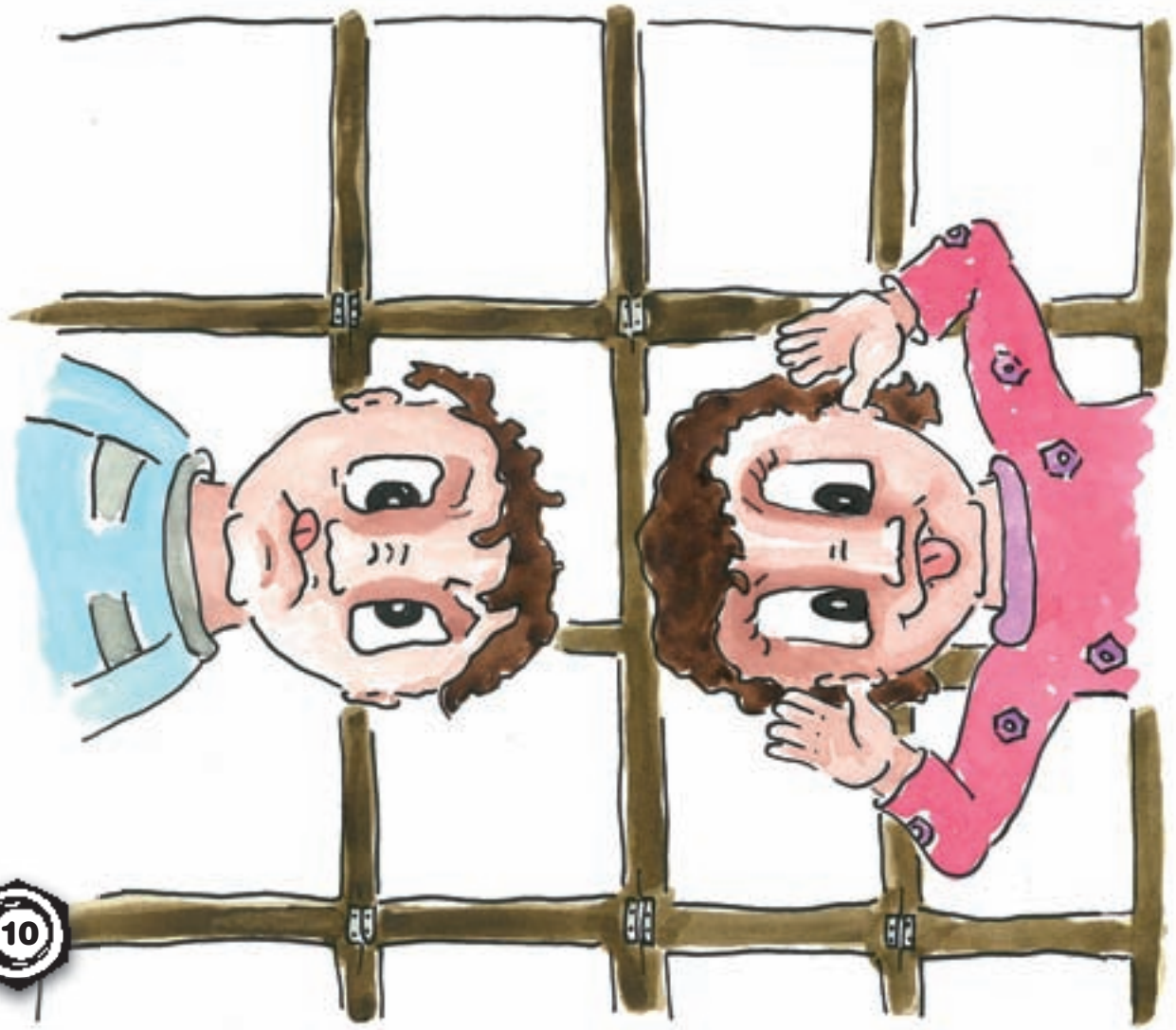
Traction et différentiel (début de la marche et de la course)

Comme leur nom l'indique, les « tracteurs » sont faits pour « tracter », que ce soit une brouette, un doudou, un toutou, ou un petit camion. Les modèles MF et MG sont équipés d'une traction à deux ou à quatre roues motrices*. Afin de vous assurer du bon fonctionnement de la traction, nous vous suggérons de vous déplacer, vous aussi, à quatre pattes ou de courir en compagnie de votre petit tracteur.

*** Cette information ne concerne pas les modèles MF-06 et MG-06 qui ne possèdent pas de système d'embrayage. Nous vous suggérons toutefois d'accompagner votre petite machinerie sur le plancher. De cette façon, il est possible d'assister votre tracteur au moment de ses premiers tonneaux.**



À bout de souffle, François s'assoit par terre. « Arrêtez de courir s'il vous plaît ! », s'écrie-t-il, désespéré. À ce moment, les deux petites machineries s'approchent de lui, se penchent sur François et se mettent à lui faire des grimaces effrayantes. Apeuré, François répond par la plus grosse grimace qu'il n'a jamais osé faire de toute sa vie. Devant ce spectacle, les deux petits modèles éclatent de rire. Plus ils rient, plus François se contorsionne le visage.

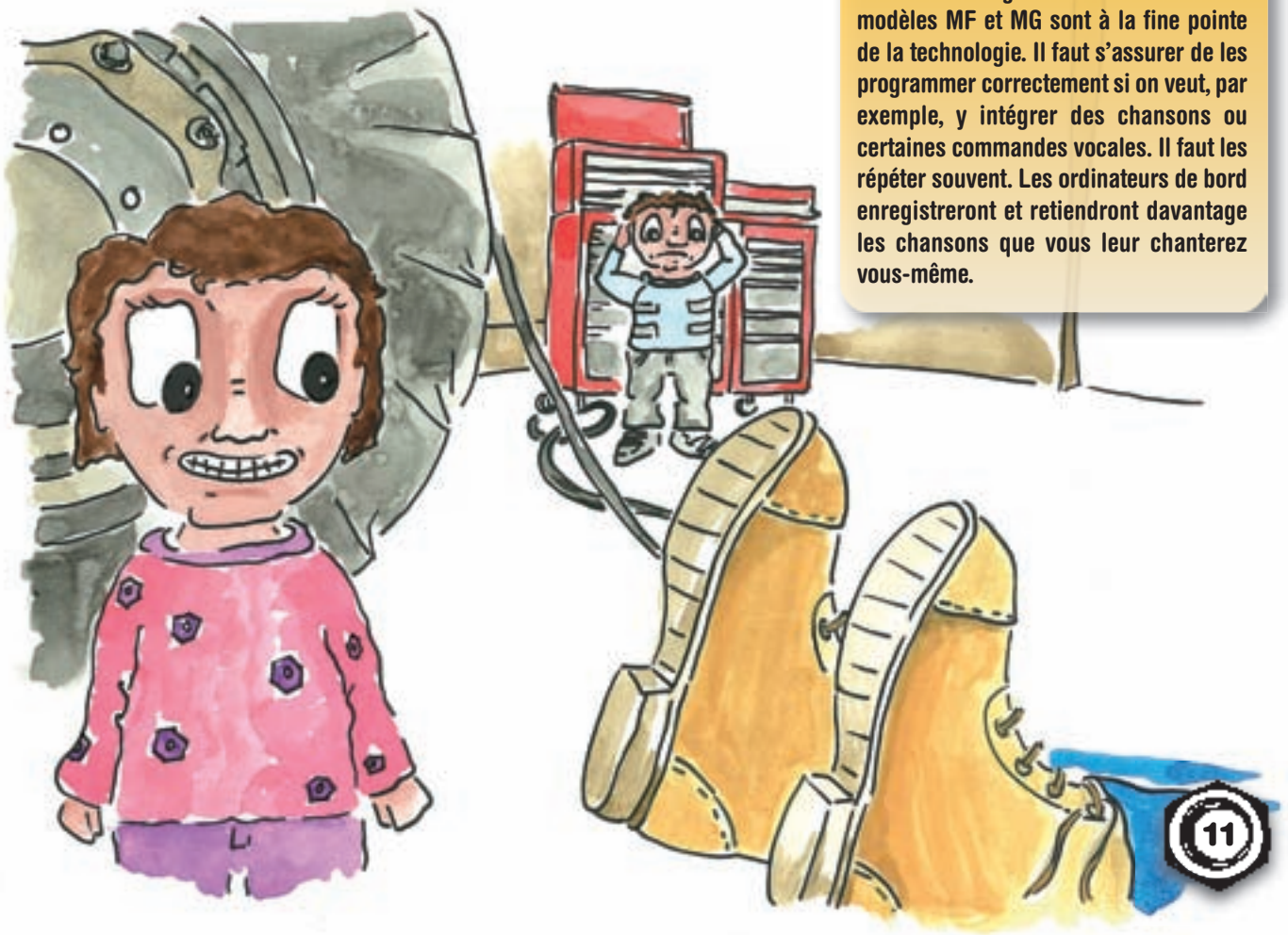


(Note 5)

Programmation de l'ordinateur de bord

Les petits tracteurs grandissent de minute en minute et leurs habiletés évoluent au même rythme. François décide de tester leurs commandes vocales en leur faisant répéter des mots tels que clé, roue, boulon, écrou et klaxon. C'est un succès, MF et MG répètent tous les mots sans se tromper. François les prend par la main et se met à danser et à chanter pour les amuser. Par malheur, il pose le pied sur un sommier roulant, perd l'équilibre et effectue un vol plané spectaculaire. MF et MG regardent la scène, terrifiés et impuissants. Est-ce que François est blessé?

Les ordinateurs de bord intégrés à l'ensemble des modèles MF et MG sont à la fine pointe de la technologie. Il faut s'assurer de les programmer correctement si on veut, par exemple, y intégrer des chansons ou certaines commandes vocales. Il faut les répéter souvent. Les ordinateurs de bord enregistreront et retiendront davantage les chansons que vous leur chanterez vous-même.

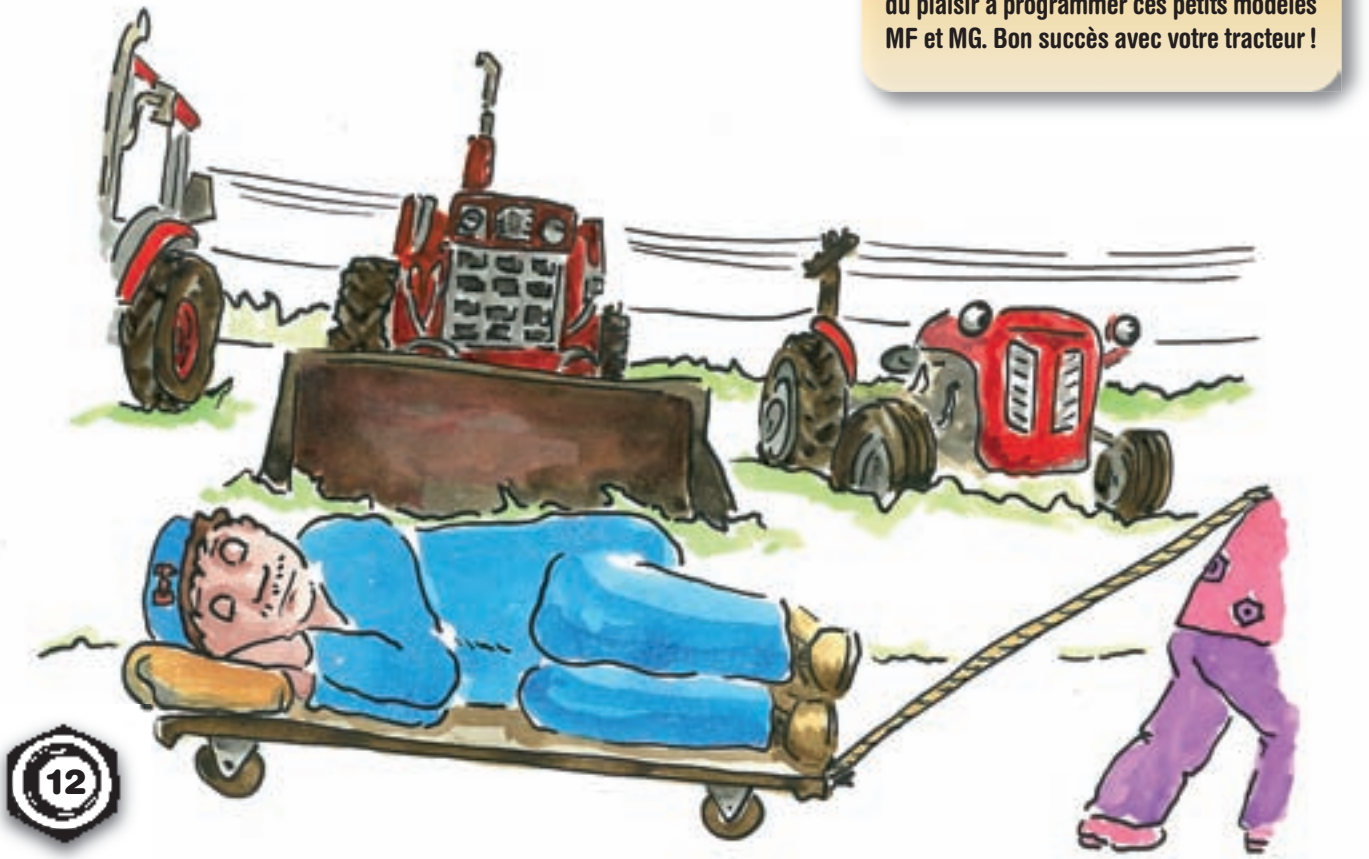


François ne bouge pas. MF et MG s'approchent lentement de lui. Les deux petits tracteurs lui tirent les oreilles et lui tapotent les joues. Rien à faire, il demeure inconscient. MF et MG retiennent leur souffle jusqu'à ce que François laisse échapper un bruyant ronflement. Les deux petits tracteurs éclatent de rire. Ils décident de le remettre sur le sommier roulant et de le ramener chez lui. Après une pareille journée, François est épuisé, car bien que le métier de mécanicien soit très demandant, celui de papa l'est encore plus.

(Note 6)

Note aux parents

La vie de mécanicien ou de « ré-papa-rateur » est un dur métier. Nous vous suggérons de vous reposer afin de pouvoir mener toutes vos tâches à bien et d'avoir du plaisir à programmer ces petits modèles MF et MG. Bon succès avec votre tracteur !



Ce manuel d'instruction appartient à

Maman :

Prénom

Nom

Papa :

Prénom

Nom

Enfant :

Prénom

Nom

Modèle fille **MF** ❑ Modèle garçon **MG** ❑

Date de naissance : *Jour* *Mois* *Année*

Commission scolaire Pierre-Neveu

La trousse « La lecture... un univers à découvrir ! »

est une initiative de la commission scolaire Pierre-Neveu.

Responsable du projet
Jocelyne grenier CSPN

Illustrations et rédaction du livre de conte
Silène Beauregard et **Benoît Desjardins**

Conception graphique et impression
L'équipe de l'imprimerie l'Artographe (Mont-Laurier)

La **Réussite éducative,** J'Y PARTICIPE!

Un matin, François, un « ré-papa-rateur » de tracteur, reçoit une commande très spéciale et longuement espérée. L'arrivée de ces deux nouveaux modèles de tracteur transformera sa journée de façon inattendue.

La **Réussite éducative,** J'Y PARTICIPE!

ISBN 978-2-9812991-0-9

Commission scolaire Pierre-Neveu